

Papenpad

Het Papenpad heeft zijn naam te danken aan de vroegere houten schuilkerk Maria Magdalena, die in 1695 is gebouwd. Tegenwoordig heeft het gebouw een culturele bestemming onder de naam MuziekHaven.

Tussen de Westzijde en de Zaan ligt de Papenpadsluis, die voor de verbinding zorgde tussen de Zaan en het Westzijderveld. Deze schutsluis is al in de eerste helft van de 17^e eeuw aangelegd. In 1726 was het zelfs de grootste stenen sluis in de Zaanstreek.

Het is nu moeilijk voor te stellen dat de Papenpadsloot vroeger een belangrijke vaarweg was tussen de Zaan en het Westzijderveld. Via de sluis kon het aangevoerde hout, meestal balken, uit het buitenland zijn weg vinden naar de houtzagerijen. In het Westzijderveld achter de Westzijde waren namelijk tal van houtmolens en houthandels gevestigd. Bedrijven als Van Wessems, Gebr. Endt, Simonsz, Schipper en Dekker zorgden voor een druk scheepvaartverkeer. Het gezaagde hout werd op dekschuiten weer afgevoerd naar de Zaan. Rond 1900 werden jaarlijks tienduizenden balken aangevoerd met de zeeschepen. De balken werden vervolgens in vloten samengebundeld. Overal in de Zaanstreek lagen balkenvloten te wachten op verwerking. Niet alleen in de Voorzaan, maar ook in de Achterzaan bij de Hemmes en de Poel, en bij de houtmolens zelf lagen grote hoeveelheden balken in het water.



Begin van het Papenpad ca. 1900

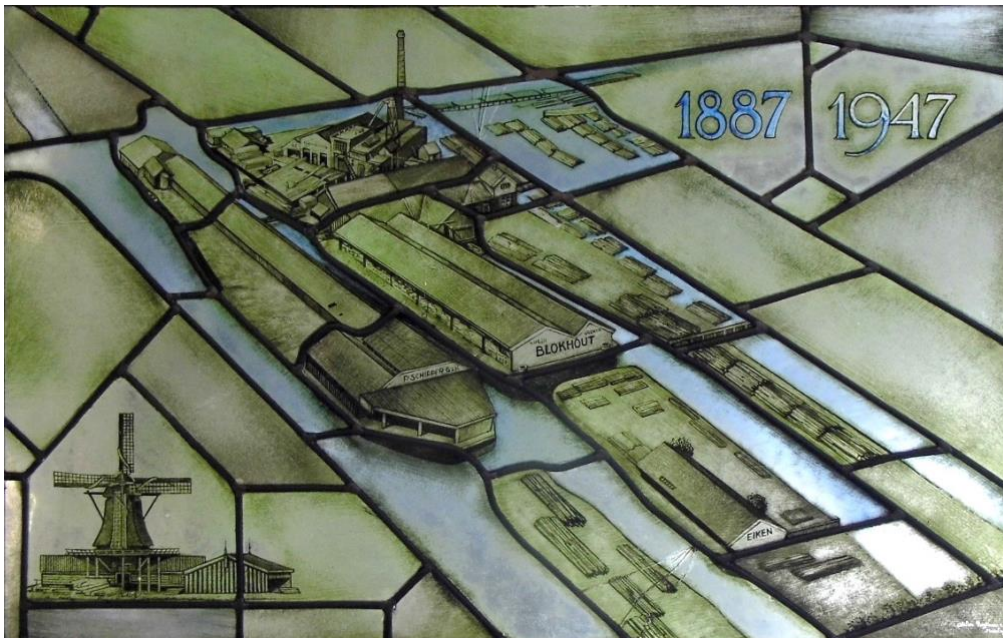


Papenpad met molen De Smid



Oud-katholieke kerk

De aanleg van de spoorlijn in 1869 en in 1930 die van de Provincialeweg (toen nog Primaireweg geheten) hadden al gezorgd voor een tweedeling van het Westzijderveld. Na 1950 ging de houthandel onverwachts snel achteruit. De hout producerende landen gingen steeds meer zelf zagen en de gemeente Zaandam had grote plannen om het Westzijderveld te ontwikkelen voor woningbouw. Diverse houthandels gingen fuseren of verdwenen.



glas in loodraam van houtwerf Schipper

Het water speelde tot de jaren '60 nog een grote rol bij de houthandels. Daarna werd de wijze van transport van dekschuiten overgenomen door vrachtauto's.